

Blinker auf US-Standlicht umrüsten

Ich versuche mal hier alles verständlich in Text und Bild niederzuschreiben.

Meine Anfängliche Idee war es zu versuchen das ganze nur über das umprogrammieren des EVIC durch ändern des Ländercodes möglich zu machen.

dies war aber rein technisch nicht möglich da die Voraussetzungen nicht vorhanden waren.

- in der Deutschen Blinker Fassung fehlt der 7W + Kontakt
- in dem Stecker fehlt ebenfalls das entsprechende Kabel

Ich dachte mir dann bestell ich mir eben die US Blinkerfassung und greif das + von dem Deutschen Standlicht einfach ab. So einfach war es dann doch nicht. Die US Fassung kann man leider nicht ohne den Dazugehörigen Scheinwerferkabelbaum bestellen, sprich also ein teurer Spaß.

Eine andere Lösung musste her. Ich stand mit John106 in Kontakt der dasselbe Vorhaben hat.

Er gab mir den Tipp einfach die Deutsche Blinkerfassung zu bestellen da man diese einzeln bekommt. Gesagt getan.

Deutsche Blinkerfassung von MOPAR



Ich bestellte mir also für jede Seite 2 Stück und baute daraus eine Fassung.

Schritt 1.



Man zerlegt die Blinkerfassungen komplett. Dazu benötigt man einen großen Flachsraubendreher mit dem man das graue obere Teil raushebelt. Geht recht schwer und die Fassungen ziehen je nach Kraftaufwendung einige schrammen und sogar kleine Löcher nach sich. Spätestens aber nach der 2 oder 3 Fassung hat man den Dreh raus. Die ersten Beiden Fassungen dürfen getrost kaputt gehen. Ihr entfernt jetzt aus einer Fassung (die man später wegschmeißt) den schmalen Kontaktstreifen durch rausziehen.

Schritt 2.



Links der bearbeitete Kontaktstreifen, rechts der originale

Ihr müsst den Kontakt jetzt so bearbeiten das er so aussieht wie auf dem Bild. (Benötigtes Werkzeug: Bleischere und ne kleine Zange) Einfach Blatt machen das Ding, umdrehen oben die Nase in die andere Richtung biegen damit ihr später einen guten Kontakt zu dem Sockel der Birne habt. Das Spitzeendstück müsst ihr leicht nach rechts biegen damit ihr es in das vorhandene loch des unteren Teiles der Fassung später rein bekommt.

so sehen die Steckerkontakte zuvor aus:



Und so sollte es aussehen wenn Ihr Sie wie oben beschrieben umgebaut habt



Habt Ihr alles richtig gemacht dann könnt Ihr die Fassung wieder zusammenbauen. Die beiden Teile einfach wieder zusammenstecken und alle 3 Nasen einrasten lassen.

Schritt 3.

Als nächstes müsst Ihr den Stecker aus eurem Auto ausbauen.

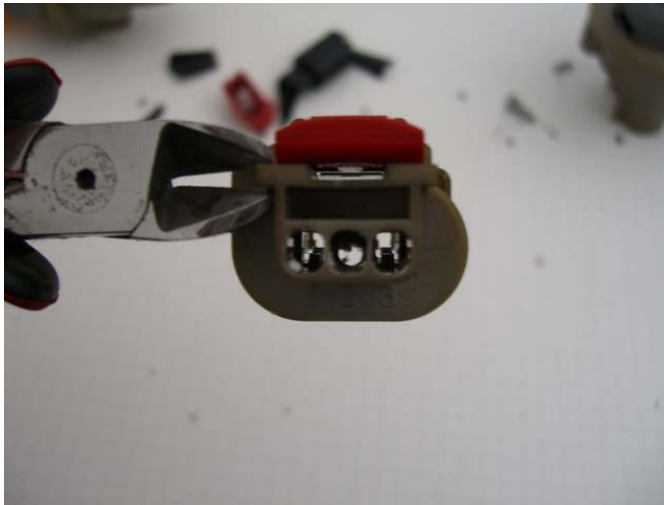


Da der Stecker nur 2 Löcher hat müsst Ihr für das 7W + Kabel erst ein Loch bohren.

Entfernt dazu im Stecker vorne drin die Rote Kappe, danach einfach die beiden Kleinen Nasen der Silbernen Kontakte eindrücken und Ihr könnt sie nach hinten rausziehen, **markiert euch aber vorher in welchem Loch welches Kabel drin war!**

Jetzt könnt Ihr mit einem kleinen Metall Bohrer das vorgegessene Loch in Der Mitte Freibohren. Macht das ganze aber nicht zu hektisch und Bohr das Loch gerade und Langsam mit hoher Geschwindigkeit. So geht's am leichtesten und der Stecker nimmt keinen Schaden.

Das Ergebnis sollte so aussehen:



Wenn Ihr das bei Beiden Seiten Gemacht habt, ist der Schwierige Teil Überstanden.

Ihr braucht jetzt nur noch solche Kleinen Steckerkontakte, So kleine Isoliernippel die hinten um das Kabel in den Stecker geschoben werden um Ihn abzudichten, einige cm Kabel sowie ein Paar Stecker mit denen Ihr die Leitungen verbindet.

Das + hab ich vom Standlicht abgeklemmt (sieht nicht gut aus wenn das noch mit leuchtet, und beim US Scheinwerfer ist das gar nicht vorhanden. Der Polizei würde dann auffallen das da was nicht stimmen kann) und habe es an dem 3 Kontakt den ich in die Fassung gebastelt habe angeschlossen. Das ganze sollte jetzt noch mit einem Schrumpfschlauch (wenn gelötet) oder schwarzem Isolierband (wenn mit Steckverbindung) abgedichtet werden. Ich habe die Steckverbindung gewählt da bei TÜV oder anderen Problemen ruckzuck umgesteckt werden kann.

Kostenpunkt des Umbaus:

20,- € (14,- € für 4x Blinkerfassungen und 6,- € für Kabel, Stecker, Kontakte und Isolierband)

Der Arbeitsaufwand beträgt ca. 1-2 Std.