

Grilltausch

Der ganze Austausch hat 2h gedauert ich denke wenn man zu zweit ist und die Vorder Räder abmontiert ist man um einiges schneller. Also ich habe mir gedacht ich stelle Bilder rein mit Erklärungen so das ihr wen ihr den Grill Tauschen möchtet es leichter habt.

Werkzeug: Zange. Div. Schraubenzieher. Ratsche mit 10 und 7 Stecknüsse und was man sonst noch braucht. Die Frontmaske muss nicht total demontiert werden. Es reicht, wenn man die Klipse nur in einem Radkasten entfernt, und die andere Seite unberührt lässt. Die Frontschürze lässt sich dann um etwa 15 cm nach vorne schwenken (Achtung! Ein Helfer wäre dafür nicht schlecht), um die unteren Schrauben des OEM-Grills zu entfernen.

1. Die 4 Dübelartigen Schrauben entfernen geht am Besten mit dem Schraubenzieher Deckel anheben und Stift rausziehen



2.0 Dann die vier (ich nenne sie) Steckschrauben entfernen am besten mit dem Schraubenzieher werden nachher sowieso durch Holzschrauben ersetzt.

Alternativ:

Die Klipse in den Radkästen sind "one way" das heißt, wenn man sie löst sind sie zerstört. Diese werden im Werk mit einer speziellen "Pistole" eingeschossen und dann der nach vorn überstehende Stift gekappt. Die Stifte reißen beim rauspopel der Klipse ab! Diese zerstörten Stifte werden durch eingesetzte Gewinde-Einpresshülsen und Edelstahlschrauben mit Imbus-Linsenkopf reingeschraubt /ersetzt. Das ist besser als ab Werk.

2.1 Es befindet sich hinter den Radkästen auf jeder Seite eine Schraube (Verschraubung von Front zu Kotflügel) die man mit der 10er Nuss entfernen muss. Doch erst müssen die Schrauben an der Front-Unterseite sowie die Klips im Radkasten entfernt werden. Erst dann kommt man an die beiden 10er ran.

2.2 Unter der Frontstosstange hatt es etwa 10 kleine Schrauben die man entfernen muss dazu braucht man die 7ner Nuss



3. Danach kann man die Front entfernen es braucht ein bisschen Fingerspitzengefühl um sie zu demontieren geht aber recht gut.



4. Um die Schrauben (Roter Kreis) zu entfernen Die den Grill festhält braucht es ein Kreuz Schraubenzieher



5. Um an die Unteren Schrauben ran zu Kommen muss man den Schwarzen Schaumstoff entfernen dazu muss man die 2 schrauben (roter Kreis) lösen am besten geht es mit einem kleinen Schlitz Schraubenzieher einfach diagonal ansetzten und entfernen.





6. Das sind Stifte (roter Kreis) die zusätzlich für halt sorgen sie sind ein bisschen heikel zum lösen einfach mit dem Schraubenzieher anheben und den stift rausdrücken aber vorsichtig nicht das etwas abbricht. Wenn man die gelöst hatt kann man den Grill entfernen und den neuen verbauen und alles wieder anschrauben.





Fertig Montiert





So das wär's, ich hoffe ich konnte Helfen zum Grill ist noch zu Sagen die Passgenauigkeit war super hatt alles Tiptop gepasst. Stehe bei Fragen jederzeit zu Verfügung

Patrick