

NSL-in-LED-Mod:

Sinn: Altezza/Sonar-LED-Heckleuchten werden für den US-amerikanischen Markt hergestellt, daher kommen sie serienmäßig ohne Nebelschlussleuchtenfunktion. Mit diesem Mod wird die „normale“ NSL-Funktion wieder hergestellt. Die Leuchten sind im Rahmen der FZV danach zwar immer noch nicht zugelassen (fehlendes E-Prüfzeichen), werden aber um einen weiteren Sicherheitsaspekt erweitert und das mit wenig Aufwand.

Dauer: etwa 30-60min, je nach handwerklichem Geschick

Werkzeug: ein Dremel, eine flache Zange, zwei Lüsterklemmen und ca. 80 cm einadriges Kabel (2x40cm)

Schwierigkeit: eher einfach

FAQ: **Frage:** Zerstöre ich etwas an meinem Chrysler, wenn ich den Mod durchführe?

Antwort: Nein, es war mir wichtig, dass ich alles wieder „rückstandslos“ umbauen kann, ich kann das Fahrzeug mit den werksseitig verbauten Leuchten wieder in den Zustand bringen, wie er ausgeliefert wurde. Es werden keine werksseitig verbauten Teile verändert!

Frage: Wofür ist denn dann der Dremel? Ich habe Angst!

Antwort: Auf die Rückleuchten habe ich jedoch keine Rücksicht genommen, wie kann man nur etwas ausliefern, was nicht komplett/perfekt ist (NSL)!?

Frage: Christian, ich habe mir deine Anleitung angeschaut, da kann man aber wohl noch einiges besser oder anders machen!

Antwort: Ja, eindeutig, mir war aber erstmal wichtig, dass die NSL wieder geht. Und das hab ich geschafft!

Anleitung:

Schritt 1: Heckleuchten ausbauen!

Denke mal, dass ich das hier nicht ausschmücken muss, wer die originalen Heckleuchten gegen LED getauscht hat weiß wie es geht.

Schritt 2: Die unterste Lampenfassung aus dem Gehäuse der Heckleuchten drehen (also da, wo die Heckleuchte dann die NSL haben soll).

- Am besten gleich die beiden Stecker von der Fassung abziehen (müsste ein grüner und ein schwarzer sein).

Schritt 3: etwa 5 cm hinter dem Stecker der NSL-Lampenfassung den grünen Draht kappen!

- Das Ende des eigentlichen Kabelstrangs könnt ihr nun isolieren.
- Das kurze Ende des Kabels (was an der Lampenfassung dran war) verbindet ihr mit einer Lüsterklemme an einen der bereitgelegten 40cm-Kabel.

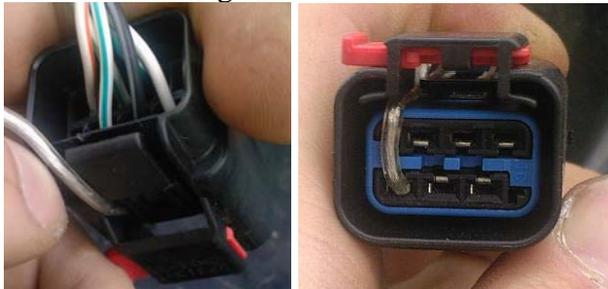
Schritt 4: Die Lampenfassung!



- so wie auf dem ersten Bild müsste die Lampenfassung jetzt aussehen
 - die Steckerbelegung:
 - links: Masse
 - Mitte: Plus des 7Watt-Fadens
 - rechts (hier noch leer): Plus des 27Watt-Fadens
- Wie ich oben schon erwähnt habe, gefällt es mir nicht, dass die untere Glühlampe mit dem LEDs mitleuchtet. Also brauche ich den Pluspol des 7Watt-Fadens nicht mehr.
- man nehme nun eine flache Zange und zieht vorsichtig den mittleren Kontakt aus der Fassung (nicht verbiegen!)
- den Kontakt jetzt einfach in die rechte Führung einschieben (wie auf dem rechten Bild)

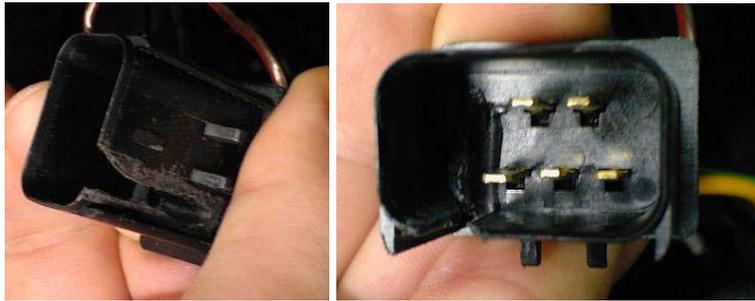
Schritt 5: der Stecker zum Kabelbaum des Fahrzeugs

- das Problem: der Stecker der Heckleuchte hat keinen Kontakt für das Plus der NSL vorgesehen
- die Lösung (hier wird es unschön): wer möchte, dass alles ganz ordentlich ist, der kann den Stecker seiner alten Leuchte kappen und ihn an die LED-Leuchte mit Lüsterklemmen befestigen (wollte ich nicht – Stichwort: Rückrüsten auf normale Rückleuchten soll möglich sein)
- so hab ich das gelöst:



- dies ist der Stecker vom Fahrzeugkabelbaum, durch dessen Oberseite führt man das Kabel, an dessen anderen Ende die Lüsterklemme und der Kontakt zur Lampenfassung ist und verbindet es mit dem Pluskontakt der NSL (siehe rechtes Bild)
- nun passt jedoch der Stecker der Rückleuchte nicht mehr auf Stecker des Fahrzeugkabelbaums, jetzt kommt der DREMEL ins Spiel:
- den Stecker der Rückleuchte nun solange mit dem Dremel bearbeiten, bis dieser wieder mit dem Stecker des Fahrzeugkabelbaums zusammenpasst UND sich arretieren lässt

- sollte dann in etwa so aussehen:



Schritt 6: Kabelführung

- das zusätzliche Kabel kann mit durch den Gummi geführt werden, der den Heckleuchtenbereich vom Fahrzeuginnenraum abtrennt, dies geht durch ein kleines Loch, welches man mit einem Nagel leicht reindrücken kann

Schritt 7: Fast fertig!

- jetzt kann man alles wieder zusammenbauen, also:
 - Lampe in die Lampenfassung stecken
 - die zwei Kontakte wieder an der Lampenfassung anbringen
 - Lampenfassung wieder einbauen
 - Stecker der Rückleuchte einstecken
 - Rückleuchte anbauen

So, wenn ihr jetzt das Abblendlicht einschaltet und zweimal auf den NSW/NSL-Knopf drückt, dann müsste es wieder funktionieren!!

Viel Erfolg und Spaß beim Basteln!!

ChrischiOVP @ chrysler-forum.com