

Alles rund um den Chrysler 300c!

Hier fängt alles an:

[Das Deutsche Forum](#)

[Das Amerikanische Forum](#)

Vorwort

Liebe Forumsmitglieder, Kunden, Freunde, Bekannte und Lieferanten. Diese PDF entstand Dank vieler Forumsmitglieder und soll all deren helfen und als Nachschlagewerk dienen, die es benötigen. Wenn ihr Anregungen, Ideen, Kritik oder Fragen bezüglich eines der Themen oder Infos für uns habt, schickt mir bitte eine [Mail](#). Alle Tipps, Links und Bilder die in dieser PDF zusammen gekommen sind, entstanden durch Selbsttests oder durch bereits bestehende Erfahrungen. Diese PDF ist nicht kommerziell und dient auch nicht als Werbeträger. Ich nehme auch Abstand zu weiterverlinkten Seiten auf die ich keinen Einfluss habe. Alle verlinkten Seiten sind nur als Hilfestellung für die Allgemeinheit gesammelt. Ich hoffe, dass somit jegliches Missverständnis aus der Welt geschafft wurde. Nun wünsche ich euch aber viel Spaß beim stöbern und nachlesen. Diese PDF hat diverse verlinkte Anhänge mit einzelnen PDF's wie Workshops und Infos für bestimmte Geräte, Teile und Bildern.

*Um die gewünschten Kategorie auszuwählen, bitte einfach aufs Inhaltsverzeichnis klicken.
In der Anlage der PDF sind diverse weitere PDF's über Infos und Workshops.*

Inhaltsverzeichnis

1. Zubehör allgemein
2. Umrüsten auf Gas
3. Chiptuning
4. Dies und Das
5. Felgen & Reifen
6. Multimedia
7. Info / Belegung der Kabel des originalen Radios
8. Birnen Info zum Nach-/ Umrüsten
9. Lenkrad / Spiegel und Rückleuchten (LED)
10. Automatisches Fahrlicht (selbst gemacht)
11. Tagfahrlicht
12. Evic 2. Ebene + ZV + Gurtwarner an/aus
13. Fehleranalyse
14. Desktop / Hintergründe
15. Gedichte / Witze

Zubehör allgemein

<http://www.startech.de/homed.htm>

<http://www.car-multimedia.at/>

<http://www.calonder.com/archiv/september2004.php> z.B. „DIN Schacht“

<http://www.vmaxx.de/de/public/home.html>

<http://www.moparshop.de/>

<https://www.1stchryslerparts.com/>

<http://www.power-parts.de/catalog/index.php>

http://streetbombz.net/300_300c?b=1

<http://www.wooddash.com/>

<http://www.fox-sportauspuff.de/>

<http://www.lt-tuning.de/html/index.html>

Elektronik

Alarmanlagen

Freisprecheinrichtungen „Bluetooth“

<http://www.brodit.de/home.php> (Halterungen Div.)

<http://www.dantotec.de/shop/index.php> (Diverses, Elektro, Halterungen GPS usw.)

<http://www.griptuning.com/>

<http://www.notebookhalterung.de/> (Notebook und Monitorhalterungen)

Side Marker Lights

Scheibentönung ohne Folie

Fußmatten Winter mit erhöhtem Rand bzw. direkt bei der Firma [Vogel-Hechingen](#)

Car Styling / Zubehör Hundematten

Umrüsten auf GAS

<http://www.tartarini-deutschland.de/>

<http://www.intec-garantie.de/>

<http://www.gas-tankstellen.de/>

<http://www.amortisationsrechner.de/>

Chiptuning

<http://www.chiptronic.com/>

<http://www.cartuning4u.de/>

Dies und Das

<http://www.3-c.de/>

<http://www.stuck-american.de/>

<http://www.chrysler.com/srt/index.html>

<http://www.tuningfever.com/thumbnails.php?album=34&page=1>

<http://www.tvandnav2go.com/>

[Geschichte von Chrysler mit Bildern von 1955 bis 2005](#)

[Armlehnen Leder Cover](#)

[Türen öffnen sich automatisch](#)

[Innenraum Aufwertung Holz](#)

[Innenraum Aufwertung „Leder“ Kaskana](#)

Thule Dachträger „Traverse 763, Fußsatz 950, Kit 2178 und Schloßsatz 544

Wischerblätter von Mopar „Visioflex von Mopar Teilenummer WBFLAT10AA“

Felgen & Reifen

<http://www.rollinonchrome.de/>

<http://www.anoutiwheels.com/>

<http://www.sat-autosport.de/>

<http://www.phatkars.com/>

<http://www.schweiger-carparts.de/>

<http://www.koenigseder.at/>

<http://www.tyreshop24.de/>

<http://www.felgen-traum.de/index.php>

<http://www.lexani-europe.com/>

<http://www.makaveliwheels.com/index.html>

http://www.razorwheels.de/razor_shop/index.php?main_page=index&cPath=125_108

http://www.zenetti.com/html/2006/index_full.php

<http://www.milanomotoring.com/>

<http://www.zyoxwheels.com/>

http://customwheel.com/custom_wheels/default.php

<http://www.konigwheels.com/>

<http://www.chrom-felgen.eu/>

<http://www.wheeltec.com/>

<http://www.azaforqed.com/wheels.php>

<http://www.nightrider-wheels.de/felgen.php?groesse=18>

<http://www.americanwheel.de>

[Felgen + Reifen und Zubehör](#)

[Links zu fast allen Felgenherstellern](#)

[Reifen](#)

<http://reifendirekt.de/>

[König Schneeketten Supermagic 4x4 - Gr.247](#)

Multimedia

KENWOOD DDX8029 (mit Navigation und USB)



KENWOOD DNX 7200 (mit Navigation und USB)



NAVI KNA-G 520, mit TMC, SD Card Update Möglich



Bluetooth-Freisprecheinrichtung KCA-BT100



[Weiteres Zubehör bei Kenwood.de](http://Kenwood.de) wie ipod Anschluss, TMC usw.

JVC KW-AVX700



JVC KW-AVX800E



Pioneer AVIC-HD1BT



Pioneer AVIC-HD3BT



Pioneer AVIC-D3



Pioneer CD-BTB100

Bluetooth-Adapter



Alpine IVA-W202R



Alpine IVA-W200Ri



[Weiteres Zubehör von Alpine](#)



Multimedia Center



Radio & Multimedia Links

<http://www.carhifidirekt.de/>

<http://www.dobbertin-elektronik.de/navigate/can-bus/can-61002.htm>

http://www.ampire.de/video/kopfstuetzen_mit_monitor.asp

<http://www.wkjeeps.com/>

<http://www.cartft.de/catalog/il/395>

<http://www.audiotechnik-dietz.de/>

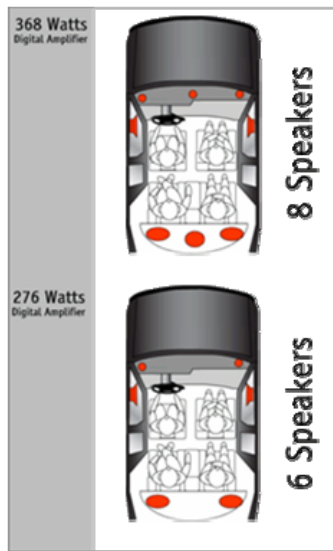
[Mobilfunk im Auto Diverses z.B. Antennen, Halterungen usw.](#)

<http://www.notebookhalterung.de/> (Notebook und Monitorhalterungen)

[Diverses an Adaptern z.B. Ipod Adapter](#)

[Chirpmodul für den 300c](#)

Info / Belegung der Kabel des originalen Radios



Boston 6 Speaker Package:

- 2 3.5 Inch speakers on the top of the dash.
- 2 6x9 Inch diameter speakers in front doors.
- 2 6x9 Inch diameter speakers in rear deck.
- 1 288 watt amplifier in front dash directly behind headlight switch.

Boston 8 Speaker Package:

- 3 3.5 Inch speakers on the top of the dash
- 2 6x9 Inch diameter speakers in front doors.
- 2 6x9 Inch diameter speakers in rear deck.
- 1 7" Subwoofer mounted on rear deck.
- 1 380 watt amplifier in front dash directly behind headlight switch.

Verstärker- Pinbelegung

Radio pin A18- Radio Left Rear +: Dark Green / DarkBlue (amp pin A7)

Radio pin A19- Radio Left Rear -: Dark Green / Orange (amp pin A19)

Radio pin A21- Radio Right Rear +: Grey / Dark Blue (amp pin A8)

Radio pin A20- Radio Right Rear -: Grey / Orange (amp pin A19)

Lautsprecher

Dash Left +: Gray/Orange, Dash Left -: Gray/Yellow, Dash Center +: Gray/Brown, Dash Center -: Gray/Orange, Dash Right +: Gray/Dark Green

Dash Right -: Gray/Light Green, Front Left +: Gray/Violet, Front Left -: Gray/Yellow, Front Right +: Dark Green/Violet, Front Right -: Dark Green/Yellow

Rear Left +: Dark Green/Tan, Rear Left -: Dark Green/Gray, Rear Right +: Dark Green/Brown, Rear Right -: Yellow/Gray

Subwoofer +: Grey/Brown, Subwoofer -: Dark Green/Brown

Navi / Radio

1 Red / Orange FUSED B(+)

2 - - - -

3 - - - -

4 Dark Green / Orange (HANDS FREE) LEFT AUDIO OUTPUT

5 White / Orange CAN B BUS (+)

6 White CAN B BUS (-)

7 Gray RIGHT FRONT DOOR SPEAKER (+)

8 Gray / Brown RIGHT FRONT DOOR SPEAKER (-)

9 Dark Green / Brown LEFT FRONT DOOR SPEAKER (-)

10 Dark Green LEFT FRONT DOOR SPEAKER (+)

11 Black GROUND

12 Red / Orange FUSED B(+)

13 - - - -

14 - - - -

15 RADIO MUTE

16 Dark Green / Yellow (HANDS FREE) RIGHT AUDIO OUTPUT

17 Dark Green (HANDS FREE) COMMON AUDIO OUTPUT

18 Dark Green / Dark Blue RADIO LEFT AUDIO (+)

19 Dark Green / Violet RADIO LEFT AUDIO (-)

20 Gray / Tan RADIO RIGHT AUDIO (-)

21 Gray / Dark Blue RADIO RIGHT AUDIO (+)

22 Black GROUND

Birnen Info zum Nachrüsten / kaufen

Low beam headlamp = Xenon

HID-D1S

High beam headlamp = Fernlicht

9005 / HB3

Front turn signal = Blinker vorne

3757 / AKPY 27 / 7 W

Rear turn signal = Blinker hinten

3757 / P27 / 7 W

Parking light = STANDLICHT

W5W

Tail light = Rücklicht / Bremslicht

3157 / P27 / 7W

3. Bremsleuchte = LED

Fog light = Nebellampen

9145 / H10

Nebelschlussleuchte

3157 / P27 / 7W

Rückfahrscheinwerfer

3157 / P27 / 7W

Front sidemarker = Vordere Markierungsleuchte

W5W

Seitliche Zusatzblinkleuchte

W5W

License plate = Kennzeichenbeleuchtung

W5W

Back up light = Hintere Einstiegs-/Leseleuchte

W5W / T10

Glove box = Handschufach

194

Dome light = Über der Mittelkonsole bei uns nennt man diese Soffitten 42mm - 44mm gehn alle

578

Step/Courtesy light = Einstiegsbeleuchtung unter den Türen, sind ähnlich wie die Soffitten , 42-44mm

562

Trunk/Cargo area = Kofferraumbeleuchtung

579

Schminkspiegel

A6220

Sportlederlenkrad



Bei [Vmaxx](#), [Startech](#) oder in der [Schweiz](#)

Spiegel mit Blinkern [hkPlus](#) oder [Ebay](#)



LED Rückleuchten



(z.B. bei [Ebay](#) schauen!!!)

Weißer Sidemarker bzw. Clear Side Repeaters auch in anderen Farben erhältlich



Vorher



Nachher



Automatisches Fahrlicht selbst gemacht (ab Bj. 2007 Serie)

Das normale Abblendlicht incl. Rückleuchten, Armaturenbrettbeleuchtung usw. wird abhängig von der Umgebungshelligkeit automatisch ein- und ausgeschaltet.

Also: wenn man in einen Tunnel fährst, schaltet sich automatisch das Licht ein. Und wenn man wieder raus fährt, geht es automatisch wieder aus. Ebenso, wenn es abends dämmt und immer dunkler wird, schaltet sich irgendwann automatisch das Licht an.

Dazu hat der Lichtschalter links von der "0" noch eine weitere Stellung "Auto", die bei hierzulande ausgelieferten Fahrzeugen durch eine Plastiknase unter dem Drehknopf blockiert ist (Stellung lässt sich nicht einstellen). Voraussetzung für das Feature ist eine bestimmte Elektronik/Komfort-Baugruppe, die aber alle hier verkauften Fahrzeuge serienmäßig haben (das erkennt man an dem kleinen Sensorknopf ganz vorn in der Mitte auf dem Armaturenbrett knapp an der Frontscheibe, dass ist der Lichtsensor). In den USA gibt es auch Fahrzeuge ohne diesen Sensor. Anscheinend hat man bei der Logistik der europäischen Fahrzeuge einen Fehler gemacht, so dass der falsche Schalter eingebaut wird, obwohl alle Autos das Feature hätten. Glücklicherweise kann man den falschen Schalter zum richtigen machen, indem man den Knopf abhebelt und darunter die fragliche Plastiknase entfernt.

1. mit einem Madenzieher (oder bei Chrysler) den Knopf vorsichtig entfernen.

Die mit rot gekennzeichnete Plastiknase (Pfeil) entfernen.



2. Jetzt muss er einem Dremel, Zange oder Cutter weichen!



3. Knopf wieder drauf, den Schalter nach links drehen und fertig ist das automatische Fahrlicht!



Von der Unterseite also genau gegenüber dem weißen Zeigerpunkt auf dem Knopf soll es ein kleines Loch geben, durch das man mit einem dünnen Stift (stumpf abgeschnittener Nagel) oder so drücken können soll, so dass der Knopf abgeht.

Man kann die Empfindlichkeit des automatischen Lichtsensors einstellen! Dazu muss man das EVIC in den Diagnose-Modus bringen (Kompass + Note-Tasten 5...6 Sekunden lang drücken) und dann kann man es einstellen.

Tagfahrlicht

Der 300C hat ein solches eingebaut (aber nicht überall wird es aktiviert, nur je nach Auslieferungsort und dessen lokalen Vorschriften). Dabei wird das Fernlicht gedimmt auf ca. 30% eingeschaltet und nur das, nichts anderes. Es muss das Fernlicht verwendet werden, weil das Abblendlicht wg. Xenon ja nicht gedimmt werden kann.

Zu finden sind die Einstellungen unter "Fahrzeugvorbereitung" (deutsche Übersetzung von "Vehicle Preparation" und dann unter "Enable DRL" (das wurde nicht übersetzt, DRL = Daylight Running Lights). Aber das weigert sich zunächst mit der Fehlermeldung, diese Funktion sei für das Fahrzeug nicht zertifiziert. Abhilfe: man muss vorher den "Ländercode ändern", das ist weiter oben im selben Menü zu finden. Und zwar auf "Kanada" oder "USA".

Dann lässt sich das DRL/Tagfahrlicht aktivieren. Danach unbedingt wieder den Ländercode auf "Deutschland" stellen. Das Tagfahrlicht bleibt trotzdem aktiviert, d.h. die Ländercode-abhängige Sperre ist nur im Menü des Programmiergerätes, nicht im Steuergerät des Autos. Die Werkstatt sollte mindestens Version 6.03 oder neuer (aktuell 6.05) der Software in ihrem StarScan-Gerät haben, sonst funktioniert die Aktivierung nicht. Das Tagfahrlicht besteht darin, dass die Fernlichter auf 30% gedimmt eingeschaltet werden, sobald der Motor läuft. Sonst wird nichts eingeschaltet (auch keine Kontrollleuchte). Sobald das Abblendlicht eingeschaltet wird (sei es manuell durch den Drehknopf oder automatisch bei aktivierter Lichtautomatik), geht das Tagfahrlicht aus und umgekehrt.

Es gibt zusätzlich im StarScan-Menü noch eine Option, dass man das Abblendlicht automatisch eingeschaltet bekommen kann, wenn man den Scheibenwischer einschaltet. Ist aber wohl in manchen US-Bundesstaaten Vorschrift so, deswegen gibt es die Option. Wenn man blinkt, dann geht auf der betreffenden Seite derweil das Tagfahrlicht aus. Blinker und Fernlicht sind ja in einem Reflektor und so wird die Sichtbarkeit des Blinkers erhalten. Die Feststellbremse leicht(!) drücken bis die Feststellbremskontrollleuchte angeht, dann sind die Tagfahrleuchten aus. Warnung kommt, aber nur, wenn man zum Aktivieren als Ländercode Kanada einstellt (denn dort ist es gesetzl. Vorschrift, so dass man es nicht wieder ausschalten darf, dem trägt StarScan auf diese Weise Rechnung). Aber man kann auch als Ländercode USA einstellen, dann kann man es sowohl ein- als auch ausschalten. Also keine Panik.

Zum Lichtmodul: wenn man vor dem Motorraum steht, ist links vorn neben dem Waschwassereinfüllstutzen ein schwarzes Modul an der Seitenwand zum Kotflügel. An dem ist auch nur ein Stecker. Wenn man diesen abzieht, ist automatisch wohl Dauerlicht eingeschaltet.

Siehe Bild



EVIC/Bordcomputer (ins Untermenü)

"2. Ebene" im EVIC/Bordcomputer (Notenschlüsseltaste und Kompassstaste gleichzeitig drücken und 5 s warten).

Zentralverriegelung + Bestätigung „HUP“

Den Ländercode auf USA stellen und dann im Menü „HUP“ auf on. Anschließend wieder den Code auf Deutschland stellen. Jetzt blinkt und hupt er beim Verschließen und blinkt beim Entriegeln.

Gurtwarner an/ abschalten (geht nicht bei allen, ist aber bei Chrysler zu a- /deaktivieren)

1. Zündschloss auf LOCK
2. Gurt schließen
3. Motor starten

Die nächsten Schritte müssen innerhalb von 60 Sekunden nach Start des Motors ausgeführt werden:

4. Innerhalb von 10 Sekunden 3 x Gurtschloß öffnen und wieder schließen
5. Am Ende der Prozedur muss der Gurt geschlossen sein
6. Motor aus. Hier sollte ein Pieps ertönen, der die Re-Programmierung bestätigt.

Alternativ:

1. Schlüssel auf "On"
2. Schlüssel auf "Acc"
3. Gurt einstecken
4. Schlüssel auf "On"
5. Warten ca. 6 Sek. bis Warnlicht für Gurte ausgeht
6. 3 x den Gurt aus- und wieder einstecken (Gurt bleibt eingesteckt)
8. Schlüssel auf "Off"

Um das ganze wieder einzuschalten, Prozedur wiederholen. Abgeschaltet wird dabei nur der in regelmäßigen Abständen wiederkehrende Warnton, nicht aber die Warnleuchte (die bleibt immer an).

Fehler / Fehleranalyse

Warnton 2 x aber keine Lampe leuchtet

Mögliche Ursache:

1. Navigation DVD nicht eingelegt
2. auch bei nicht eingeschalteten NAVI werden Verkehrsmeldungen empfangen „WARNUNG“ z.B. Geisterfahrer!

Pfeifen ab ca. 180 km/h und ab ca. 25° C.

Mögliche Ursache:

1. Unterbodenfahrerschutz ist nicht richtig oder falsch festgeschraubt.
2. Bei Schiebedach rundum zu-/ abkleben. Wenn der Pfeifton weg ist, dass S-Dach justieren lassen.

Desktop / Hintergründe

[Chrysler 300C Hemi 1](#)

[Chrysler 300C Hemi 2](#)

[Chrysler 300C DUB](#)

[Diverse in verschiedenen Größen](#)

<http://www.tommyzdesign.com/automotive.html>

<http://www.westcoastcustoms.com/Showroom/viewgallery.php?number=1&car=300>

Chrysler Gedichte

Eine scheiß kohle hab ich hingelegt dafür
klapp auch alles, springt an, öffnet die tür
was er alles noch so können kann ist nicht so wahr,
so ist mir die rucklei nicht so ganz klar
fahre ich mit meinem otto im morgengrauen los
fallen mir schon die sachen von den amaturen in den schoß
nicht die beschleunigung treibt mir die sachen auf die hose
nein, diese dumme ruckelei schleudert alles herum ganz lose
traktor fahren ist ja auch ganz schön skuril
doch ich fahr doch eigentlich ein AUTOMOBIL

groß und wuchtig auf der strasse, steht die form aus blech gepresst,
dieses monster soll doch fahren, doch der jogi ist gestreßt
statt fröhlich durch das land zu zuckeln,
spürt jogi nur ein arges ruckeln
was kann ich tun, was mag es sein
und helfen tut mir auch kein schwein
mit spiritus soll er's versuchen,
'ja spinn ich denn', hör' ich ihn fluchen.
vielleicht lag's auch am falschen sprit,
die einspritzpumpe war der hit
doch dann kam's für den jogi hart, man vermutete nen smart,
der sich - ich höre ihn schon toben - unter seinen dicken hat geschoben.
alles denken nützte nix und so fragte jogi fix,
wer ihm denn noch helfen kann, doch ein rat von mann zu mann:

im forum ist man gern bereit, jedem zu helfen, zu jeder zeit.
doch manche dinge legt man behände, vertrauensvoll in meisterhände
dafür ist die werkstatt da, vielleicht mit garantie, na wunderbar
ist endlich das problem gelöst und jogi wieder lustvoll döst,
dann fährt er wie auf samtenen pfoten ohne ruckeln mit seinem exoten
und freut sich wie ein kindlein klein, ein echter hemifan zu sein

chrysler, chrysler ich hab dich erblickt
ein blitz wurde zu meinem herzen geschickt
ganz starr und still stand ich so da
noch nie war ich einem autohändler so nah
den will ich haben, der muß es sein
soll doch mein alte noch so zetern und schrein
ich bin besessen von der karosserie
so was gab es bis dahin in meinem leben noch nie
das interieuer ist bestechend, wie ein heißer kuß
die karre ist für jeden echten mann ein muß
fährt man erst einmal damit herum
merkt man, mercedes fahren ist dumm

Witze

Lamborghini Forum:
Windgeräusche bei 330 km/h, ich weiß nicht weiter!

Audi A8 Forum:
Wo kann ich meine Rolex reparieren lassen?

Fiat Forum:
Hallo? Bin ich der einzige hier?

Mercedes C-Klasse Forum:
Mein Mercedes ist Sonntag beim Brötchenholen nass geworden - Was tun?

MX-5 Forum:
So ein Hinterwäldler-Assi in einem VW Touareg ist mir übers Auto gefahren.

VW Touareg Forum:
Mir klemmt ein MX-5 unterm Chassis. Wie kriege ich den wieder raus?

Renault-Forum:
Verkaufe Monatskarte - Auto früher als erwartet aus Werkstatt zurück.

Bentley Forum:
Ich habe heute den Aschenbecher benutzt. Wie ersetze ich ihn?

Porsche-Cayenne-Forum:
Verbrauch unter 40L/100km - Motorschaden?

Smart Forum:

Motorradmotor eingebaut: Endlich mehr Leistung!

Camaro Forum:

Meine Freundin hat mit meinem Bruder und seiner Frau geschlafen.

Wie kann ich sie umbringen? Ich bin vorbestraft und gehe keinesfalls wieder zurück in den Knast!

Mustang Forum:

So ein Schwachkopf im Civic hat heute versucht, mich zu überholen.

Civic Forum:

So ein Schwachkopf im Mustang hat heute versucht, mich zu überholen.

Opel Forum:

Mein Corsa hat keinen Rost! EHRlich! (Thema gelöscht von Admin).

Mazda MX-5 Forum:

Darf ich als Mann ein Frauenauto fahren?

BMW M3 Forum:

Wo zum Teufel krieg ich Golf 3-Außenspiegel her?

Viper-Forum:

Smart im Ansaugtrakt! Wie kriege ich den da wieder raus?

Ford Fiesta-Forum:

Hilfe - ich habe eine Nähmaschine unter der Haube!

Seat Marbella Forum:

Konnte heute mit einem LKW mithalten!

Honda-Forum:

Mein Integra hört bei 9000 Touren auf zu drehen - Motorschaden?

Honda CRX Forum:

Hilfe, der Hund meines Nachbarn schläft in meinem Auspuff. Kann ich den Motor starten?

BMW 3er E36-Forum:

Wo gibst beste fett krass Döner in Stadt?

Hummer Forum:

Hab' mir heute die Stoßstange verbogen. 24 Verletzte, 10 Tote. Muss ich den schwarzen Lack unbedingt beim Händler kaufen?? Er sitzt 25 Kilometer entfernt. Das macht 35 Euro Spritkosten!

MB 190D Forum:

Mein Käufer hat ne Rückfrage - kann jemand Kisuaheli?

HEMI-Man brettert volle Kanne über den Freeway. Ein Porsche ballert vorbei, dann ein Ferrari.

Am nächsten Tag im Krankenhaus:

Porsche-Man: Bei 280 LKW ausgeschert - Mist.

Ferrari-Man: Mit 300 durch den Spurwechsel in der Baustelle - Schei..

HEMI-Man: Als ihr an mir vorbei wart, dachte ich, ich stehe und bin ausgestiegen, um nachzusehen, was los ist.